

A close-up photograph of a male pilot in a white uniform and black tie, wearing a large, professional headset with a boom microphone. He is smiling slightly and looking towards the camera. The background shows the cockpit environment with various instruments and panels. The Sennheiser logo is visible in the top left corner.

**SENNHEISER**

## **CUFFIE PER AVIONICA**

La nostra ultima generazione di cuffie microfoniche unisce sicurezza e affidabilità con un comfort eccezionale e una grande semplicità d'uso. I diversi modelli soddisfano tutte le esigenze dell'aviazione civile o privata.

## Riferimenti per le sigle Sennheiser

Tipo d'aereo	HME 46	HME 26	HMEC 46	HMEC 26	HMEC 350/460	HME 120/100
Jet commerciale	••		•••	•••		
Jet privato	••		•••	•••		
Bimotore pressurizzato		•••	••	•••	•••	••• /1
Turbopropulsore		••		•••	•••	••• /1
Motore a scoppio silenzioso		•••		•••	•••	••• /1
Motore a scoppio rumoroso				•••	•••	••• /1
Elicotteri				••	•••	••• /1

••• Ottimale – •• Adatto - /1 Per sistemi a bassa impedenza – /2 Utilizzabile solo con le cuffie GENTEX SPH 5

## I differenti tipi di connettori

### Jack PJ068



- 1 - Non collegato
- 2 - Segnale Microfono
- 3 - Massa Microfono

### Jack PJ055



- 1 - Segnale Audio
- 2 - Massa Audio

### Jack Stereo 6,35



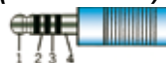
- 1 - Segnale Audio Sinistro
- 2 - Segnale Audio Destro
- 3 - Massa Audio

### Jack U174/U (NATO US)



- 1 - Massa Microfono
- 2 - Segnale Audio
- 3 - Segnale Microfono
- 4 - Massa Audio

### Jack U174/U (NATO EUROPE)



- 1 - Segnale Microfono
- 2 - Massa Microfono
- 3 - Massa Audio
- 4 - Segnale Audio

### XLR-3 (NoiseGuard)



- 1 - Alimen. NoiseGard CC+(NoiseGard)
- 2 - Massa
- 3 - Non collegato!

### XLR-5



- 1 - Segnale Audio
- 2 - Massa Audio/Alimentazione CC -
- 3 - Segnale Microfono
- 4 - Massa Microfono
- 5 - Alimentazione NoiseGard CC +

## Il Sistema NoiseGard®

### Il piacere di volare in tutta tranquillità, protegge dai rumori pericolosi!

In volo qualsiasi parola detta è importante. Ecco perché noi abbiamo sviluppato le nostre cuffie microfoniche con riduzione del rumore. Aiutano a concentrarvi sulle comunicazioni radio nel cockpit. Le cuffie microfoniche Sennheiser vi fanno scoprire una nuova esperienza nelle comunicazioni aeree.

Senza adeguate tecniche l'ascolto non può che essere disturbato dal rumore. La sofisticata riduzione del rumore utilizzata nelle nostre cuffie microfoniche assicura comunicazioni certe e affidabili. Le cuffie microfoniche attive NoiseGard offrono la più efficace riduzione attiva del rumore oggi disponibile. La nostra ultima generazione di cuffie microfoniche unisce sicurezza e affidabilità con un comfort eccezionale e una grande semplicità d'uso. I diversi modelli soddisfano tutte le esigenze dell'aviazione civile o privata.

### Sistemi aperti

La riduzione del rumore ambiente garantisce la perfetta intelligibilità delle comunicazioni radio anche a basso volume. La struttura aperta non limita la sensazione di ascolto generale: così si può tenere una conversazione senza che sia disturbata. Solo le frequenze intrusive sono ridotte drasticamente. La leggerezza e la struttura del sistema aperto aggiungono veramente un comfort supplementare.

### Sistemi chiusi

I sistemi chiusi riducono efficacemente il livello sonoro ambientale dei cockpit più rumorosi. I sistemi NoiseGard di tipo chiuso sono particolarmente raccomandati per gli elicotteri, gli aerei a turbopropulsore, gli aerei militari e in generale tutti i piccoli aerei.

### Che cos'è il sistema NoiseGard

È un sistema attivo di riduzione del rumore ambiente sviluppato da Sennheiser.

Assicura nello stesso tempo una migliore intelligibilità delle comunicazioni radio e la protezione del sistema uditivo del pilota.

Il principio è molto semplice: un circuito elettronico analizza la forma d'onda del rumore ambiente intrusivo e invia alla cuffia un anti-rumore (di forma d'onda esattamente contraria a quella del rumore).

La riduzione del rumore NoiseGard, unita alla riduzione passiva propria della cuffia, assicurano una riduzione totale del livello del rumore ambiente dell'ordine del 65% (HMEC25).



Un anti-segnale, identico al segnale del rumore ma in opposizione di fase, viene inviato alla cuffia per attenuare il rumore

## Cuffie microfoniche passive per l'aviazione leggera



### HME 95 - P/N 095-155-777-0941 - Cuffia microfonica chiusa con microfono a condensatore. Connettore doppio Jack aeronautico

La nuova protezione del livello di picco protegge attivamente l'udito da picchi di rumore > 110 dB - in modo naturale e con un eccellente comfort.

**Caratteristiche tecniche:** Principio del trasduttore: Dinamico, chiuso - Coppia auricolari: Circumaurali - Risposta in frequenza: 8 - 28.000 Hz - Impedenza nominale: 225  $\Omega$  mono, 300  $\Omega$  stereo - Livello pressione sonora: 100 dB SPL a 1kHz, 1 V stereo - 97 dB SPL a 1kHz, 1 V mono - Fattore di distorsione: < 1 % a 94 dB SPL - Attenuazione (passiva): 13 - 34 dB - Pressione contatto: c. 8 N - Microfono incl. preamplificatore: MKE46 - Principio: Microfono a condensatore permanentemente polarizzato compensato sul rumore - Risposta in frequenza: 350 - 6.000 Hz - Tensione d'uscita: 40 mV/Pa (impostazione di fabbrica) = 400 mV a 114 dB SPL (regolabile da 17 a 100 mV/Pa) - Impedenza di terminazione: 150 - 2.200  $\Omega$  - Tensione di lavoro: 8 - 15 V DC - Peso senza cavo: 275 g - Temperatura di lavoro: -10 ... +55  $^{\circ}$ C - Temperatura di stoccaggio: -55 ... 55  $^{\circ}$ C - Cavo di connessione: 1,85 m - Connettori: Jack stereo 6,3 mm per la cuffia, jack 5,25 mm per il microfono - Extra: Interruttore mono/stereo, ingresso line/cell, Peak Level Protection, cavo audio 60 cm con jack stereo 2,5 mm/2,5 mm (per es. MP3 player), cavo audio 60 cm con jack stereo 3,5 mm/3,5 mm (per es. cellulare).



### HME 100 - P/N 100-251-015 - Cuffia microfonica chiusa con microfono a condensatore. Connettore doppio Jack aeronautico

Cuffia microfonica a elevate prestazioni per piloti di aerei a turbo propulsione e di elicotteri. Riduzione del rumore omogenea, fino a 40 dB, su tutta la banda audio. I trasduttori, di fascia alta, assicurano una perfetta intelligibilità della parola. Collegamento diretto al circuito di bordo. Commutatore Mono/Stereo. Commutatore ON/OFF. Controllo di volume.

**Caratteristiche tecniche:** Cuffia: Auricolari dinamici, padiglioni Sennheiser tipo chiuso circum aurale - Banda passante: 45-15000 Hz - Impedenza nominale mono 150  $\Omega$ , stereo 300  $\Omega$  - Riduzione del rumore passiva >10-40 dB - Livello massimo di pressione sonora 120 dB - Pressione esercitata dai padiglioni 10 N - Microfono: Tipo MKE 45-1, con preamplificatore integrato - Capsula autopolarizzata a elettret, con riduttore del rumore - Risposta in frequenza 300-5000 Hz - Livello massimo di pressione sonora 120 dB - Tensione di uscita 400 mV  $\pm$  3 dB per 114 dB SPL - Impedenza minima di carico 150  $\Omega$  - Tensione di alimentazione 8-16 V CC, circa 8-25 mA - Peso senza cavo 350 g - Cavo rotondo unilaterale 1,5 m. Connettori: Jack stereo 6,35 mm per la cuffia, PJ-068 (5,25 mm) per il microfono.

**Confezione:** 1 cuffia microfonica HME 100 - 1 cuffia antivento MZW 45- 1 clamp da cavo 44740 - 1 custodia in cordura per cuffia microfonica e accessori. Certificato Easa Form One.

**Parti di ricambio:** Cuscinetti, cuscinetti in gel.



### HME 110 - P/N 100-251-015 - Cuffia microfonica chiusa con microfono a condensatore. Connettore doppio Jack aeronautico

Come HME 100, con padiglioni color nero, archetto e copri padiglioni in finta pelle.

### HME 105 - P/N 100-251-125 - Cuffia microfonica dinamica chiusa con microfono a condensatore.

Come HME 100, con connettore XLR 5 poli.

## Cuffie microfoniche attive per l'aviazione leggera



### HMEC 250 - P/N 250-125-777-8941 - Cuffia microfonica chiusa NoiseGard con riduzione del rumore attiva, microfono a condensatore. Connettore doppio Jack aeronautico alimentazione NoiseGard a mezzo battery pack

Significa eccezionale qualità di trasmissione grazie alla sua funzione Talk Through e la compensazione attiva tramite NoiseGard™ 2.0. Esaltante nel suo colore argento metallizzato.

**Caratteristiche tecniche:** Principio del trasduttore: Dinamico, chiuso - Coppia auricolari: Circumaurali - Risposta in frequenza (cuffia): 8 - 28.000 Hz - Risposta in frequenza (Talk Through): 300 - 5.000 Hz - Impedenza nominale passiva: 150  $\Omega$  mono, 300  $\Omega$  stereo - Impedenza nominale attiva: 600  $\Omega$  mono, 1200  $\Omega$  stereo - Livello pressione sonora passivo: 98 dB SPL a 1kHz, 1 V - Livello pressione sonora attivo: 100 dB SPL a 1kHz, 1 V - Fattore di distorsione: < 1 % a 94 dB SPL - Attenuazione (passiva): 13 - 34 dB - Attenuazione (attiva): 16 - 25 dB - Pressione contatto: c. 8 N - Microphone incl. preamplifier: MKE46 - Principio: Microfono a condensatore permanentemente polarizzato compensato sul rumore - Risposta in frequenza: 350 - 6000 Hz - Tensione d'uscita: 40 mV/Pa (impostazione di fabbrica) = 400 mV a 114 dB SPL (regolabile da 17 a 100 mV/Pa) - Impedenza di terminazione: 150 - 2.200  $\Omega$  - Tensione di lavoro: 8 - 16 V DC - Peso senza cavo: 285 g - Temperatura di lavoro: -10 ... +55  $^{\circ}$ C - Temperatura di stoccaggio: -55 ... 55  $^{\circ}$ C - Pile alimentazione NoiseGard™ (raccomandate pile alcaline): 2 x AAA 1,5 V - Cavo di connessione: 1,85 m - Connettori: Jack stereo 6,3 mm per la cuffia, jack 5,25 mm per il microfono - Extra: Interruttore mono/stereo, Ingresso line/cell., Peak Level Protection, cavo audio 60 cm con jack stereo 2,5 mm/2,5 mm (per es. MP3 player), cavo audio 60 cm con jack stereo 3,5 mm/3,5 mm stereo jack (per es. cellulare).



### HMEC 350 - P/N 300-231-4150 - Cuffia microfonica chiusa NoiseGard con riduzione del rumore attiva, microfono a condensatore. Connettore doppio Jack aeronautico e XLR 3-pin per alimentazione NoiseGard

Cuffia microfonica ad alte prestazioni per piloti di aerei a turbo propulsione ed elicotteri. Riduzione del rumore, fino a 40 dB, omogenea su tutta la banda audio. I trasduttori, di fascia alta, assicurano una perfetta intelligibilità della parola. Sistema elettronico integrato completamente nei padiglioni e collegamento diretto al circuito di bordo. Commutatore Mono/Stereo. Commutatore ON/OFF. Controllo di volume per la cuffia.

**Caratteristiche tecniche:** Cuffia: Auricolari dinamici, padiglioni Sennheiser tipo chiuso circum aurale - Banda passante: 45-15000 Hz - Impedenza nominale mono 150/160  $\Omega$  (attiva/passiva), stereo 320/300  $\Omega$  (attiva/passiva) - Riduzione del rumore attiva + passiva >25-40 dB - Livello massimo di pressione sonora 120 dB - Tensione di funzionamento 12-35 V CC - Pressione esercitata dai padiglioni 10 N - Microfono: Tipo MKE 45-1, con preamplificatore integrato - Capsula autopolarizzata a elettret, con riduttore del rumore - Risposta in frequenza 300-5000 Hz - Livello massimo di pressione sonora 120 dB con distorsione armonica del 5% - Tensione di uscita 400 mV  $\pm$  3 dB per 114 dB SPL - Impedenza minima di carico 150  $\Omega$  - Tensione di alimentazione 8-16 V CC, circa 8-25 mA - Peso senza cavo 350 g - Cavo rotondo unilaterale 1,5 m. Connettori: Jack stereo 6,35 mm per la cuffia, PJ-068 (5,25 mm) per il microfono, XLR 3 per l'alimentazione. Alimentazione per NoiseGard 12-35 V CC dal quadro di comando di bordo - Assorbimento in assenza di segnale 27 mA, massimo 80 mA - Fusibile 500 mA.

**Confezione:** 1 cuffia microfonica HMEC 350 - 1 connettore XLR-3 da inserire nel quadro di comando di bordo - 1 cuffia antivento 37809 - 1 clamp da cavo 44740 - 1 custodia per cuffia microfonica e accessori. Certificato Easa Form One.

**Accessori:** Battery pack BP-03 per l'alimentazione del sistema NoiseGard - Cavo adattatore per accendisigari ACX. - Parti di ricambio: Cuscinetti.

## HMEC 352 - P/N 300-231-7150

Come HMEC 350, ma senza connettore XLR. Alimentazione NoiseGard dal velivolo via polo centrale del connettore del microfono.

## HMEC 356 - P/N 300-231-3650 - Cuffia microfonica chiusa NoiseGard con riduzione del rumore attiva, microfono a condensatore. Connettore 6-pin Redel

Il modello HMEC 356 è identico al modello HMEC 350 eccetto che per il connettore REDEL.



## HMEC 460 - Cuffia microfonica chiusa NoiseGard con riduzione del rumore attiva, microfono a condensatore. Connettore doppio Jack aeronautico, alimentazione NoiseGard a mezzo battery pack o del velivolo a mezzo connettore XLR 3-pin

Come HMEC 350, ma con ingresso audio per telefono cellulare e CD player/lettore MP3. Regolazione del volume separata left & right, interruttore mono/stereo, boom switch, copri padiglioni e archetto in finta pelle.

### Cuffie microfoniche passive per piloti di linea

#### HME 26 - Cuffia microfonica chiusa con microfono a condensatore. Fornita senza cavo.

Cuffia microfonica robusta, leggerissima, prevista per utilizzo generale nella navigazione aerea. Microfono a condensatore per un'eccellente intelligibilità della parola. Il supporto del microfono si può fissare indifferentemente a destra o a sinistra. L'ascolto non isola dall'ambiente sonoro circostante.

**Caratteristiche tecniche:** Cuffia: Auricolari dinamici, tipo chiuso sopra aurale - Banda passante: 20-14000 Hz - Impedenza nominale 150  $\Omega$ , 2200  $\Omega$  - Livello di pressione sonora nominale 97 dB - Distorsione armonica < 1% - Sensibilità 92 dB SPL at 1 kHz, 1mW, mono; 95 dB SPL at 1 kHz, 1 V - Pressione esercitata dai padiglioni 3,6 N - Microfono: MKE 46 con capsula autopolarizzata a elettrete, con riduttore del rumore - Banda di trasmissione 100-6000 Hz - Tensione di uscita 17-100 mV/Pa - Peso senza cavo 200 g - Fornita senza cavo di connessione.

**Confezione:** 1 cuffia microfonica HME 26 senza cavo. Certificato Easa Form One

**Cavi Opzionali:** **Cable-K** con connettori doppio Jack standard aeronautico - **Cable-C** con connettore XLR 5-Pin - **Cable-N** con connettore Neutricon 8-Pin - **Cable-V-B** con connettori doppio Jack standard aeronautico e regolazione del volume.



#### HME 26-K - Cuffia microfonica chiusa con microfono a condensatore. Connettore doppio Jack aeronautico

Cuffia microfonica robusta, leggerissima, prevista per utilizzo generale nella navigazione aerea. Microfono a condensatore per un'eccellente intelligibilità della parola. Il supporto del microfono si può fissare indifferentemente a destra o a sinistra. L'ascolto non isola dall'ambiente sonoro circostante.

**Caratteristiche tecniche:** Cuffia: Auricolari dinamici, tipo chiuso sopra aurale - Banda passante: 20-14000 Hz - Impedenza nominale 150  $\Omega$  mono, 2200  $\Omega$  stereo - Livello di pressione sonora nominale 97 dB - Distorsione armonica < 1% - Sensibilità 92 dB SPL at 1 kHz, 1mW, mono; 95 dB SPL at 1 kHz, 1 V - Pressione esercitata dai padiglioni 3,6 N - Microfono: MKE 46 con capsula autopolarizzata a elettrete, con riduttore del rumore - Banda di trasmissione 100-6000 Hz - Tensione di uscita 17-100 mV/Pa - Peso senza cavo 200 g - Cavo rotondo unilaterale 1,5 m. Connettori: Jack PJ-055 (diam. 6,3 mm) per la cuffia, jack PJ-068 (diam. 5,25 mm) per il microfono.

**Confezione:** 1 cuffia microfonica HME 26-K. Certificato Easa Form One.



#### HME 43-K - P/N 043-057-888-0931 - Cuffia microfonica aperta con microfono a condensatore. Connettore doppio Jack aeronautico

Cuffia microfonica robusta, leggerissima, prevista per utilizzo generale nella navigazione aerea. Microfono a condensatore per un'eccellente intelligibilità della parola. Il supporto del microfono si può fissare indifferentemente a destra o a sinistra. L'ascolto non isola dall'ambiente sonoro circostante. Funzione Active Guard che garantisce conversazioni rilassate e sicure; è un sistema attivo che comprime automaticamente l'eventuale segnale audio elevato in ingresso.

**Caratteristiche tecniche:** Cuffia: Auricolari dinamici, tipo chiuso sopra aurale - Banda passante: 200-6000 Hz - Impedenza nominale 600  $\Omega$  - Livello di pressione sonora nominale 101 dB - Distorsione armonica < 1% - Pressione esercitata dai padiglioni 1,5 N - Microfono: Capsula autopolarizzata a elettrete, con riduttore del rumore - Banda di trasmissione 400-4500 Hz - Tensione di uscita 170 mV/Pa, regolabile tra 40 e 500 nV/Pa - Peso senza cavo 140 g - Cavo rotondo unilaterale 1,85 m. Connettori: Jack PJ-055 (diam. 6,3 mm) per la cuffia, jack PJ-068 (diam. 5,25 mm) per il microfono.

**Confezione:** 1 cuffia microfonica HME 43-KA - 1 clamp da cavo 44740.



#### HME 46 - Cuffia aperta con microfono a condensatore cardiode. Fornita senza cavo.

Cuffia microfonica leggerissima per comunicazioni con ascolto senza isolamento dall'ambiente sonoro che permette al pilota di operare al meglio in ogni situazione di volo. Il controllo del volume separato per ogni orecchio, è una caratteristica particolarmente apprezzata da tutti i piloti. Il microfono a condensatore con cancellazione del rumore assicura una risposta in frequenza molto regolare e un'eccellente intelligibilità della parola anche in un ambiente rumoroso. Archetto doppio a larghezza variabile per un maggiore comfort e cavo unilaterale.

**Caratteristiche tecniche:** Cuffia: Auricolari dinamici, tipo aperto sovraaurale - Banda passante: 12-14000 Hz - Impedenza nominale 600/1200  $\Omega$  - Livello di pressione sonora nominale 93,5 dB @ 1kHz e 1 mW - Massima pressione sonora 110 dB - Distorsione armonica < 1% - Pressione esercitata dai padiglioni circa 3 N - Microfono: Capsula a elettrete con cancellazione del rumore - Direttività cardiode - Banda passante 350-6000 Hz - Tensione di alimentazione 8-16 VDC - Peso totale (senza cavo) 150 g - Fornita senza cavo di connessione.

**Confezione:** 1 HME 46 senza cavo, Certificato Easa Form One

**Cavi Opzionali:** **Cable-K** con connettori doppio Jack standard aeronautico - **Cable-C** con connettore XLR 5-Pin - **Cable-N** con connettore Neutricon 8-Pin - **Cable-V-B** con connettori doppio Jack standard aeronautico e regolazione del volume.





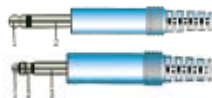
### Varianti secondo il tipo di connessione

#### HME 46-C - P/N 046-55-999-0231

Passiva - Microfono elettretico - Connettore XLR a 5 pin. Certificato Easa Form One.

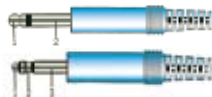
#### HME 46-N - P/N 046-55-999-0831

Passiva - Microfono elettretico - Connettore Neutricon 8-pin. Certificato Easa Form One.



#### HME 46-K - P/N 046-55-999-0131

Passiva - Microfono elettretico - Connettori PJ-055 per la cuffia, PJ-068 per il microfono. Certificato Easa Form One.



#### HME 46-V-K - P/N 046-55-999-0141

Passiva - Microfono elettretico - Connettori PJ-055 per la cuffia, PJ-068 per il microfono - Controllo del volume. Certificato Easa Form One.

### Cavi di connessione per HME 26 e HME 46

#### Cable-V-K

Cavo con connettori doppio Jack standard aeronautico - Controllo del volume. Certificato Easa Form One.

#### Cable-K

Cavo con connettori doppio Jack standard aeronautico - Certificato Easa Form One.

#### Cable-C

Cavo con connettore XLR 5-Pin - Certificato Easa Form One.

#### Cable-N

Cavo con connettore Neutricon 8-Pin - Certificato Easa Form One.



#### HMEC 26 - P/N 026-35 Cuffia microfonica chiusa NoiseGard con riduzione attiva del rumore, con microfono a condensatore. Fornita senza cavo

Cuffia microfonica chiusa con riduzione attiva del rumore NoiseGard che permette di ridurre il livello del segnale ATC. Robusta, leggera, è indirizzata a usi generali nella navigazione aerea. Il microfono a condensatore con riduttore del rumore assicura un'eccellente trasmissione della parola. Il supporto del microfono si può fissare indifferentemente a destra o a sinistra. Cuffia con doppio archetto a larghezza variabile per un maggiore comfort e un auricolare pieghevole per l'ascolto unilaterale.

**Caratteristiche tecniche:** Cuffia: Auricolari dinamici, tipo chiuso sopra aurale - Banda passante: 20-14000 Hz - Impedenza nominale 150 Ω mono, 2200 Ω stereo - Sensibilità 92 dB SPL at 1 kHz, 1mW, mono; 95 dB SPL at 1 kHz, 1 V - Livello di pressione sonora nominale 110 dB - Distorsione armonica < 1% - Pressione esercitata dai padiglioni 3,6 N - Riduzione del rumore attiva 15-30 dB - Attenuazione attiva >= 18 dB (100 - 300 Hz) - Microfono: MKE 46 con capsula autopolarizzata a elettretico, con riduttore del rumore - Banda di trasmissione 100-6000 Hz - Tensione di uscita 17-100 mV/Pa - Peso senza cavo 190 g - Fornita senza cavo di connessione.

**Confezione:** 1 cuffia microfonica HMEC 26 senza cavo. Certificato Easa Form One

#### HMEC 26-T - P/N 026-C5 Cuffia microfonica chiusa NoiseGard con riduzione attiva del rumore, sistema di ascolto Talk-through, microfono a condensatore. Fornita senza cavo

Come HMEC 26 ma con sistema di ascolto Talk-through.

**Confezione:** 1 cuffia microfonica HMEC 26-T senza cavo. Certificato Easa Form One

### Varianti secondo il tipo di connessione



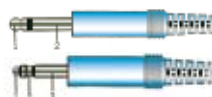
#### HMEC 26-CP - P/N 026-35-999-3211

Attiva - Microfono elettretico - Connettore XLR a 5 pin - Alimentazione per NoiseGard dal quadro di bordo - ETSO C57a/C58a. Certificato Easa Form One



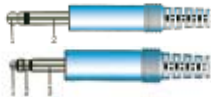
#### HMEC 26-V-CP - P/N 026-35-999-3251

Attiva - Microfono elettretico - Connettore XLR a 5 pin - Alimentazione per NoiseGard dal quadro di bordo - ETSO C57a/C58a - Controllo del volume. Certificato Easa Form One



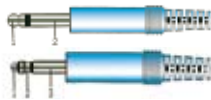
#### HMEC 26-KP - P/N 026-35-999-3111

Attiva - Microfono elettretico - Connettori PJ-055 per la cuffia, PJ-068 per il microfono - Alimentazione per NoiseGard dal quadro di bordo - ETSO C57a/C58a. Certificato Easa Form One



### HMEC 26-V-KP - P/N 026-35-999-3161

Attiva - Microfono elettretre - Connettori PJ-055 per la cuffia, PJ-068 per il microfono - Alimentazione per NoiseGard dal quadro di bordo - Controllo del volume.- ETSO C57a/C58a - Certificato Easa Form One



### HMEC 26-BV-K - P/N 026-35-999-1171

Attiva - Microfono elettretre - Connettori PJ-055 per la cuffia, PJ-068 per il microfono - Battery pack - Controllo del volume - Ingresso audio e telefono. - ETSO C57a/C58a. Certificato Easa Form One



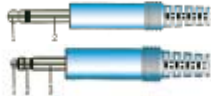
### HMEC 26-B-CP - P/N 026-35-999-2291

Attiva - Microfono elettretre - Connettore XLR a 5 pin, Battery pack - Alimentazione NoiseGuard dal quadro di bordo - ETSO C57a/C58a - Certificato Easa Form One



### HMEC 26-BV-CP - P/N 026-35-999-2281

Attiva - Microfono elettretre - Connettore XLR a 5 pin, Battery pack - Controllo del volume - Alimentazione NoiseGuard dal quadro di bordo - ETSO C57a/C58a - Certificato Easa Form One



### HMEC 26-B-K - P/N 026-35-999-1191

Attiva - Microfono elettretre - Connettori PJ-055 per la cuffia, PJ-068 per il microfono, Battery pack - ETSO C57a/C58a - Certificato Easa Form One



## HMEC 46-1 - Cuffia microfonica aperta NoiseGard con riduzione attiva del rumore con microfono a condensatore. Fornita senza cavo.

Cuffia microfonica aperta con riduzione attiva del rumore che permette di ridurre il livello del segnale ATC senza isolare dall'ambiente sonoro circostante. Robusta e leggerissima è destinata a usi generali nella navigazione aerea. La cuffia incorpora un dispositivo di protezione dai picchi di rumore superiori a 110 dB, valori che si possono riscontrare comunemente durante le attività di controllo aereo. Il sistema NoiseGard garantisce protezione escludendo il livello di rumore continuo tipico delle operazioni di decollo, atterraggio e in caso di turbolenza. Il microfono a condensatore con cancellazione del rumore assicura una risposta in frequenza molto regolare e un'eccellente intelligibilità della parola anche in un ambiente rumoroso. Archetto doppio a larghezza variabile per un maggiore comfort.

**Caratteristiche tecniche:** Cuffia: Auricolari dinamici, tipo aperto sovraurale - Banda passante: 12-14000 Hz - Impedenza nominale 600/1200 Ω - Livello di pressione sonora nominale 93.5 dB @ 1kHz e 1 mW - Massima pressione sonora 120 dB - Distorsione armonica < 1% - Pressione esercitata dai padiglioni circa 3 N - Microfono: Capsula a elettretre con cancellazione del rumore - Direttività cardioide - Banda passante 350-6000 Hz - Tensione di alimentazione 8-16 VDC - Peso totale (senza cavo) 150 g - Fornita senza cavo di connessione

**Confezione:** 1 HME 46 fornita senza cavo. Certificato Easa Form One

### Varianti secondo il tipo di connessione

#### HMEC 46-1-V-RP - P/N 046-35-999-3661

Attiva - Microfono elettretre - Connettore Redel - Alimentazione per NoiseGard dal quadro di bordo - ETSO C57a/C58a.



#### HMEC 46-1-CP - P/N 046-35-999-3211

Attiva - Microfono elettretre - Connettore XLR a 5 pin - Alimentazione per NoiseGard dal quadro di bordo - ETSO C57a/C58a.

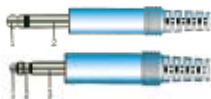


#### HMEC 46-1-V-CP - P/N 046-35-999-3251

Attiva - Microfono elettretre - Connettore XLR a 5 pin - Alimentazione per NoiseGard dal quadro di bordo - ETSO C57a/C58a - Controllo del volume.

#### HMEC 46-1-NP - P/N 046-35-999-3811

Attiva - Microfono elettretre - Connettore Neutricon 8-pin, alimentazione per NoiseGard dal quadro di bordo - ETSO C57a/C58a.



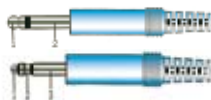
#### HMEC 46-1-KP - P/N 046-35-999-3111

Attiva - Microfono elettretre - Connettori PJ-055 per la cuffia, PJ-068 per il microfono - Alimentazione per NoiseGard dal quadro di bordo - ETSO C57a/C58a.



#### HMEC 46-1-V-KP - P/N 046-35-999-3661

Attiva - Microfono elettretre - Connettori PJ-055 per la cuffia, PJ-068 per il microfono - Alimentazione per NoiseGard dal quadro di bordo - ETSO C57a/C58a - Controllo del volume.



#### HMEC 46-1-BV-K - P/N 046-35-999-1171

Attiva - Microfono elettretre - Connettori PJ-055 per la cuffia, PJ-068 per il microfono - ETSO C57a/C58a - Battery pack - Controllo del volume - Ingresso audio e telefono.



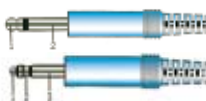
### HMEC 46-1-B-CP - P/N 046-35-999-2291

Attiva - Microfono elettretre - Connettore XLR a 5 pin - ETSO C57a/C58a - Battery pack - Alimentazione NoiseGuard dal quadro di bordo



### HMEC 46-1-BV-CP - P/N 046-35-999-2291

Attiva - Microfono elettretre - Connettore XLR a 5 pin - ETSO C57a/C58a - Battery pack - Alimentazione NoiseGuard dal quadro di bordo - Controllo del volume.



### HMEC 46-1-B-K - P/N 046-35-999-0191

Attiva - Microfono elettretre - Connettori PJ-055 per la cuffia, PJ-068 per il microfono - ETSO C57a/C58a - Battery pack -

## Cavi di connessione per HMEC 26 e HMEC 46

### Cable-CP - P/N -999-3211

Cavo con connettore XLR a 5 pin - Alimentazione per NoiseGard dal quadro di bordo - ETSO C57a/C58a. Certificato Easa Form One

### Cable-V-CP - P/N 026-35-999-3251

Cavo con connettore XLR a 5 pin - Alimentazione per NoiseGard dal quadro di bordo - ETSO C57a/C58a - Controllo del volume. Certificato Easa Form One

### Cable-KP - P/N -999-3111

Cavo con connettori PJ-055 per la cuffia, PJ-068 per il microfono - Alimentazione per NoiseGard dal quadro di bordo - ETSO C57a/C58a. Certificato Easa Form One

### Cable-V-KP - P/N -999-3161

Cavo con connettori PJ-055 per la cuffia, PJ-068 per il microfono - Alimentazione per NoiseGard dal quadro di bordo Controllo del volume.- ETSO C57a/C58a - Certificato Easa Form One

### Cable-BV-K - P/N -999-1171

Cavo con connettori PJ-055 per la cuffia, PJ-068 per il microfono - Battery pack - Controllo del volume - Ingresso audio e telefono. - ETSO C57a/C58a. Certificato Easa Form One

### Cable-B-CP - P/N -999-2291

Cavo con connettore XLR a 5 pin, Battery pack. - ETSO C57a/C58a - Certificato Easa Form One

### Cable-BV-CP - P/N -999-2281

Cavo con connettore XLR a 5 pin, Battery pack - Controllo del volume. - ETSO C57a/C58a - Certificato Easa Form One

### Cable-B-K - P/N -999-1191

Cavo con connettori PJ-055 per la cuffia, PJ-068 per il microfono, Battery pack - ETSO C57a/C58a - Certificato Easa Form One

## Cuffie microfoniche passive per elicotteri



### HME 120 - P/N 100-251-035 - Cuffia microfonica chiusa con microfono a condensatore - Alta impedenza - Connettore NATO U174/U

Cuffia microfonica ad alte prestazioni per piloti di aerei a turbo propulsione ed elicotteri. I trasduttori, di fascia alta, assicurano una perfetta intelligibilità della parola. Collegamento diretto al circuito di bordo. Interruttore ON/OFF. Regolazione di volume per la cuffia.

**Caratteristiche tecniche:** Cuffia: Auricolari dinamici, padiglioni Sennheiser tipo chiuso circum aurale - Banda passante: 45-15000 Hz - Impedenza nominale mono 150  $\Omega$ , stereo 300  $\Omega$  - Riduzione del rumore passiva >10-40 dB - Livello massimo di pressione sonora 120 dB - Pressione esercitata dai padiglioni 10 N - Microfono: Tipo MKE 45-1, con preamplificatore integrato - Capsula autopolarizzata a elettretre, con riduttore del rumore - Risposta in frequenza 300-5000 Hz - Livello massimo di pressione sonora 120 dB - Tensione di uscita 400 mV  $\pm$  3 dB per 114 dB SPL - Impedenza minima di carico 150  $\Omega$  - Tensione di alimentazione 8-16 V CC, circa 8-25 mA - Peso senza cavo 350 g - Cavo a spirale unilaterale 1,5 m. Connettori: NATO U174/U per la cuffia e per il microfono.

**Confezione:** 1 cuffia microfonica HME 120 - Antivento 37809 - 1 clamp da cavo 44740 - 1 custodia per cuffia microfonica e accessori.

**Accessori:** Cuffie igieniche.

**Parti di ricambio:** Cuscinetti, cuscinetti in gel.

### HME 100 - P/N 100-251-015

Chiusa, ear defending, microfono electret, connettori PJ 55 e PJ 068  
Certificato Easa Form One.

**Parti di ricambio:** Cuscinetti per le orecchie.

## Cuffie antirumore per passeggeri d'aereo



### HDC 350 - Cuffia chiusa con riduzione attiva del rumore NoiseGard

Cuffia stereo top della gamma, con riduzione NoiseGard passiva fino a 32 dB e ulteriore riduzione passiva fino a 18 dB del rumore dovuto al mezzo di trasporto, per passeggeri d'aereo, treni ad alta velocità, automobili. Qualità audio eccellente e ampia banda passante. Cavo unilaterale e cuscinetti per le orecchie intercambiabili. Disponibile grigia scura o silver.

**Caratteristiche tecniche:** Cuffia: Auricolari dinamici, padiglioni Sennheiser tipo chiuso circum aurale - Banda passante: 10-25000 Hz - Impedenza nominale 300 Ω - Riduzione NoiseGuard del rumore attiva + passiva >16-32 dB - Livello massimo di pressione sonora 102 dB - Peso senza cavo 115 g - Cavo unilaterale, 1,4 m.

**Confezione:** 1 cuffia microfonica HDC 350 - **Accessori:** Cuffie igieniche.

**Modelli disponibili:** HDC 350-D1 - HDC 350-D2 - HDC 350-C2

## Accessori

**44740** - Clamp da cavo MZQ 2002-1

**46581** - Cuscinetti per le orecchie (1 coppia)

**50799** - Cuscinetti per le orecchie (1 coppia)

**75527** - Cuscinetti per le orecchie (1 coppia)

**92807** - Gel pad per HME 100/HMEC 300-400



### BP-04 - Battery Pack per l'alimentazione dell'elettronica NoiseGard™ degli headset HMEC serie 350 e HMEC serie 460

BP-04 è dotato di interruttore on/off e di indicatore dello stato della carica. Quattro pile tipo AA (non incluse) assicurano più di 15 ore di utilizzo. Una nuova funzione di autospegnimento previene lo scaricamento prematuro delle pile. Il pacchetto pile BP-04 si spegne automaticamente quando l'headset non è indossato. Se si desidera, la funzione di autospegnimento può essere disattivata tramite un interruttore interno.

LED di stato: LED giallo: BP-04 è acceso - LED rosso: batteria scarica (mancano circa 30 minuti allo spegnimento).

**Caratteristiche tecniche:** Pacchetto pile facile da usare, con funzione di autospegnimento - 15 ore di operatività garantita con quattro pile tipo AA (non incluse) - Connettore XLR-3F per headset - Tensione di uscita: 13 VDC - Peso: 110 g (senza pile) - Lunghezza del cavo: 90 cm - Garanzia due anni.



**HZH 60** - Cuffie igieniche (100 coppie) per la serie HME/HMEC 45

**HZH 46** - Cuffie igieniche (100 coppie) per la serie HME/HMEC 46

**HZH 26** - Cuffie igieniche (100 coppie) per la serie HME/HMEC 26



**MZW 45** - Antivento per microfono MKE 45 Art. 75823

**MZW 46** - Antivento per microfono MKE 46

## Riferimenti per le sigle Sennheiser

<b>H</b>	Cuffia	<b>C</b>	Connettore XLR-5pin
<b>M</b>	Microfono	<b>K</b>	Connettori doppio Jack PJ-055 Cuffia e PJ-068 Microfono
<b>E</b>	Capsula microfonica Elettretre	<b>N</b>	Connettore Neutricon 8pin
<b>D</b>	Capsula microfonica Dinamica	<b>T</b>	Sistema Talk-through
<b>C</b>	Sistema NoiseGard	<b>V</b>	Regolazione del volume
<b>43</b>	Cuffia aperta	<b>CP</b>	Alimentazione Noise Gard dal velivolo. Connettore XLR-5pin
<b>46</b>	Cuffia aperta	<b>KP</b>	Alimentazione Noise Gard dal velivolo. Connettori doppio Jack PJ-055 Cuffia e PJ-068 Microfono
<b>26</b>	Cuffia chiusa sovra aurale	<b>NP</b>	Alimentazione Noise Gard dal velivolo. Connettore Neutricon 8pin
<b>95</b>	Cuffia chiusa circumaurale	<b>RP</b>	Alimentazione Noise Gard dal velivolo. Connettore Redel
<b>100</b>	Cuffia chiusa circumaurale	<b>B</b>	Battery pack per alimentazione Noise Gard
<b>250</b>	Cuffia chiusa circumaurale con NoiseGard	<b>BV</b>	Battery pack per alimentazione Noise Gard. Controllo del volume
<b>350/460</b>	Cuffia chiusa circumaurale con NoiseGard		